

CURRICULUM VITAE

Fernand GUIGNIER, né le 4 Janvier 1909 à TOULOUSE, marié, 4 enfants dont 3 à charge, N° immatriculation à la SECURITE SOCIALE: 109013155502810200 N° immatriculation à la Caisse ALLOCATIONS FAMILIALES: 13.961.

Permis de conduire voitures et poids lourds de Novembre 1932.

Je suis titulaire d'un brevet supérieur technique, spécialiste électricien et d'un brevet électricien de l'Ecole de l'air de VERSAILLES (1927) ayant nécessité l'étude de d'une partie du programme de mathématiques élémentaires.

Par la suite, j'ai travaillé par moi-même pour obtenir les brevets de pilote de ligne, de navigateur supérieur, de mécanicien et radio navigant de l'Aviation Civile

J'ai occupé les emplois suivants:

- de Juin 1927 à Janvier 1932 dans l'Armée de l'Air, mécanicien électricien responsable d'un atelier de réparations.
Libéré en Janvier 1932, sergent de réserve, actuellement dégagé de toutes obligations militaires.

Engagé le 12 Février 1932 par la Cie AEROPOSTALE, je suis détaché par Monsieur l'Ingénieur SERRE auprès de la Cie Transafricaine d'Aviation (Commandant DAGNAUX) où en qualité de Chef d'Aéroposte, je suis chargé de poursuivre l'infrastructure des bases de GAO et FORT LAMY, mise en place et mise au point de matériels, construction et entretien de bâtiments, relations avec les autorités, météorologie, etc.

- En Septembre 1934 je suis embarqué en qualité de mécanicien radio navigant sur la ligne ALGER/BRAZZAVILLE/TANANARIVE jusqu'en Octobre 1936.

- Le 1er Novembre 1936 engagé par la Société BRONZAVIA en qualité d'Ingénieur je suis chargé d'organiser le service des contrôles extérieurs: relations avec les constructeurs d'avions, conférences, installations de chantiers sur les bases aériennes. Pour la même Société BRONZAVIA, en Janvier 1941, je suis détaché pour diriger le Groupe Afrique du Nord à CASABLANCA (Maroc) poste que j'occupe jusqu'en Avril 1948 quand je suis invité à ouvrir les premières lignes d'AIR MAROC

- Avril 1948 à Décembre 1952, au TONKIN, dans diverses Compagnies d'Aviation en qualité de navigant et de chef de piste mécanicien (création et organisation de deux ateliers d'entretien).

- Décembre 1952 à Novembre 1955 - commerçant et conseil technique auprès de divers artisans.

- Novembre 1955 à Janvier 1958 - contrôleur principal à SUD AVIATION à Toulouse. Quatre mois après mon engagement, mon salaire a été revalorisé de 25%.

- Janvier 1958 à Juin 1963: navigant à la Sté AIR FRET en ALGER puis à NIMES.

- Janvier 1963 à ce jour, j'assure à temps partiel et sans titre le secrétariat général de la Société SUPER NIMES.

Timbre

AÉROPOSTALE

COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

Société Anonyme au Capital de 45 Millions de Francs

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION GÉNÉRALE

PARIS

5, Avenue de Friedland

Téléphone | ELYSÉE 52-72
| (5 lignes)

Adresse Tél. AÉROPOSTAL-PARIS

CGA-80.049/T
EX-R-AS/MA

TOULOUSE le 10 Février 1932

Monsieur GUIGNIER Fernand

13 . Rue des Messageries

PARIS

Monsieur,

Comme suite à votre demande d'emploi, nous vous informons que nous sommes disposés à vous engager aux conditions suivantes :

Fixe	1.100,00
Bon rendement	100,00

Total	1.200,00

Votre engagement ne deviendra définitif qu'à l'expiration d'un stage d'un mois, à partir du jour de votre entrée dans notre Maison, pendant la durée duquel vous pourrez quitter notre compagnie sans préavis, de même que de notre côté, nous pourrions nous priver de vos services, sans qu'il y ait lieu de notre part au paiement d'une somme ou d'une indemnité quelconque autres que les salaires acquis jusqu'au jour de votre cessation de service.

Le voyage d'entrée est remboursé en 3^e classe après six mois de présence.

Les conditions indiquées s'entendent pour les fonctions d'opérateur à terre, à TOULOUSE, où de toute manière vous serez appelé à débiter. Vous pourrez être affecté par la suite comme opérateur de poste à terre, dans une quelconque de nos stations d'Europe, d'Afrique ou d'Amérique du Sud, où vous bénéficierez de primes diverses et notamment de primes de résidence fixées suivant les règlements intérieurs de notre Compagnie, lesquelles primes sont naturellement fonction de la valeur de l'opérateur de son ancienneté à la Compagnie de l'importance du poste qu'il occupe et du lieu où s'exercent ses fonctions.

T.S.V.P.

COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

5, Avenue de Friedland

PARIS

- 2 -

refus

En cas de refus d'être affecté dans l'une ou l'autre des escales à laquelle vous seriez désigné le cas échéant, notre Compagnie se réserve le droit de résilier votre engagement sans aucun préavis, ni indemnité quelconque.

Nous pourrions également vous incorporer dans le cadre régulier de nos opérateurs volants au cas où vous seriez volontaire pour remplir d'une manière habituelle cet emploi et si toutefois vos Chefs vous jugent apte à remplir ces fonctions et s'il se produit des vacances dans cette catégorie de personnel.

Au cas où vous accepteriez nos offres, vous devriez vous présenter à notre Compagnie le plus tôt possible :

A d r e s s e : Route de Revel à TOULOUSE .

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées .

*Signature en Chef
des Services*

