

REPORTAGE

PHOTOS

AEROPPLACE DE PELOTAS

ANNEE 1929 à 1930.

Archives / collections Luc.Gavila



PELOTAS.

Vers les années 1928, Pelotas est l'une des trois villes importantes du Rio Grande do Sul : État le plus méridional du Brésil.

Petite capitale régionale, riche grâce à l'élevage extensif dans la pampa. Sa population était de 125 000 âmes.

Sa situation géographique lui vaut un climat semblable à la Provence, avec des étés chauds et des hivers doux et pluvieux.

La municipalité céda gratuitement l'aire d'atterrissage pour 25 ans, grâce au talent négociateur de P.VACHET. Le terrain situé dans une zone marécageuse demanda des travaux de remblayage.

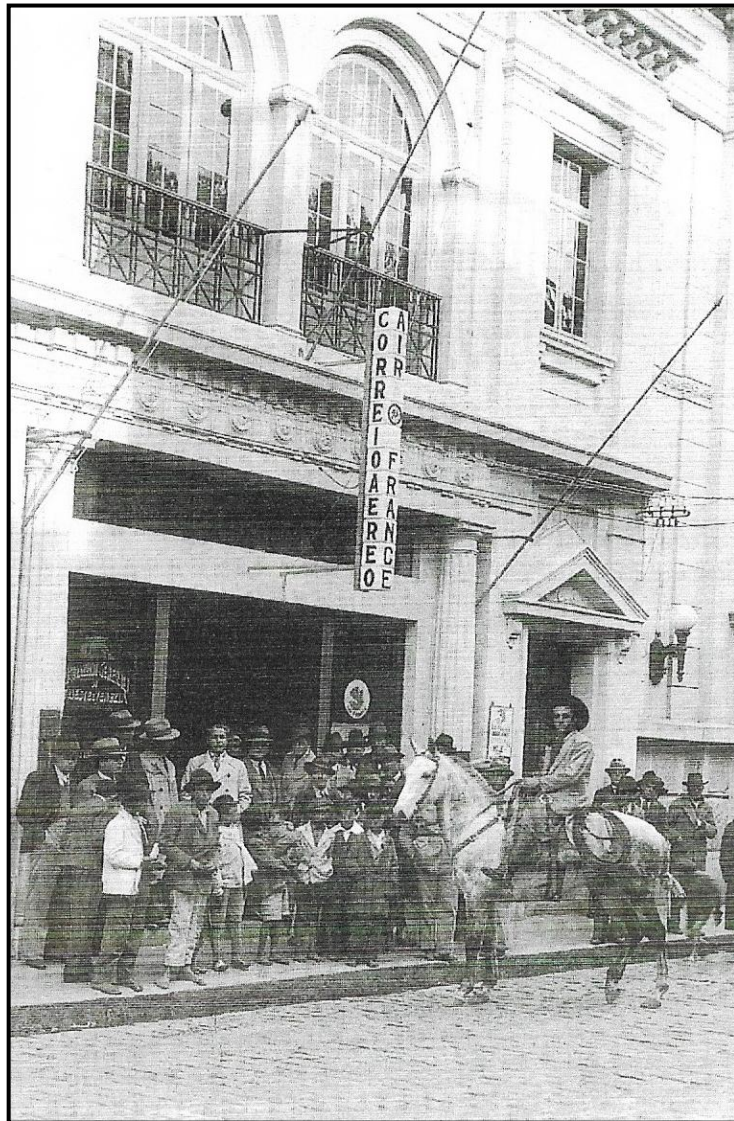
Ce terrain d'aviation, créé par l'Aéropostale, était la fierté des habitants. Dernier relais avant l'Uruguay et l'Argentine.

Sur le terrain : un hangar, un bâtiment administratif abritant quelques chambres, un bureau et une petite pièce faisant office de douane.

AGENCE À PELOTAS

C G A

Rue du Général NETO n°309



AIR FRANCE

Rue quinze de Novembre n° 554

AIR FRANCE

Buenos Aires, Octobre 1938

Dessin N°BA 705

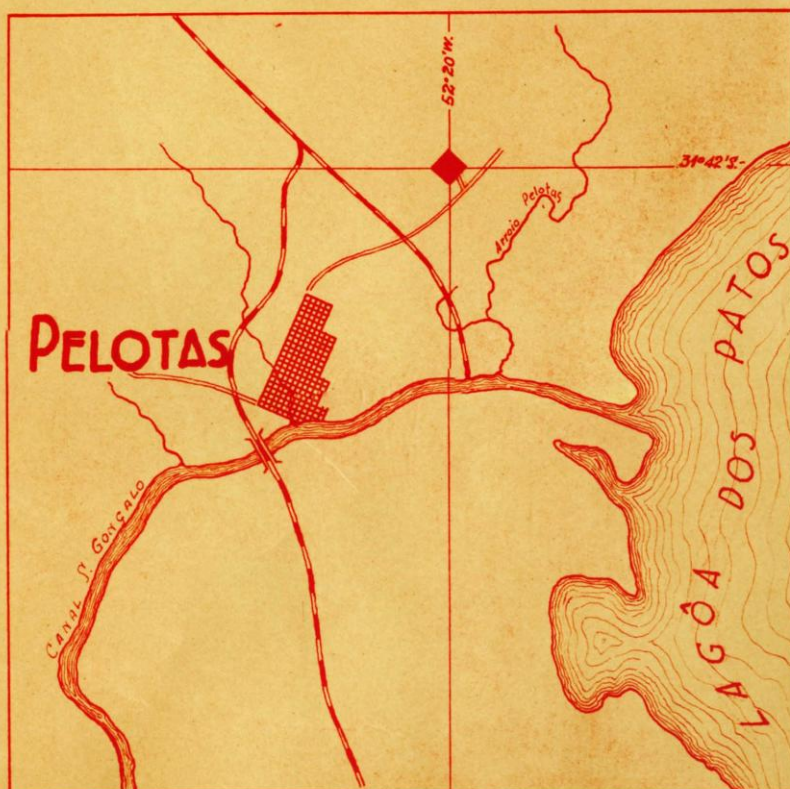
Dossier: 1A

RESEAU D'AMERIQUE DU SUD

— BRESIL —

AERODROME DE PELOTAS

SITUATION D'ENSEMBLE
Echelle 1:200.000





9B

Vues aériennes de la ville.



8B



4A

Place de la République à Pelotas.



4B

Rue du 15 Novembre à Pelotas.



9A

Entrée de la ville, vue d'avion.



11A

Rue du général OSARIO, vue d'avion.

L'AÉROPLACE DE PELOTAS

Comprenait :

- Une piste d'envol
- Un hangar équipé, d'une pompe à essence sur son devant, d'une bâtisse TSF sur l'un de ses cotés, avec son antenne directionnelle et la baraque en bois de la VARIG..
- Un bâtiment administratif avec des chambres, un bureau, une cuisine, une pièce supplémentaire pour la douane.
- Un camion

Le personnel :

- Un mécanicien
- Un comptable (limogé pour irrégularité comptable)
- 3 manœuvres
- Un cuisinier

Plus tard nous aurons

- Un agent administratif
- Un mécanicien adjoint
- Un électricien
- Un radio

Le chef d'escale se devait à :

- L'entretien du terrain d'aviation (un cheval, une faucheuse et l'aide providentielle des troupeaux de moutons du voisinage)
- La disponibilité des avions
- La logistique du courrier (2 courriers par semaine)
- L'embauche local et paye du personnel
- L'intendance
- Transport du courrier au bureau de poste de Pelotas

Marcel MORE prend ses fonctions de chef d'Aéropole de pelotas en janvier 1929.



7A

Le terrain d'aviation, vue d'avion.



12A



12B

La flotte aérienne sur le terrain.

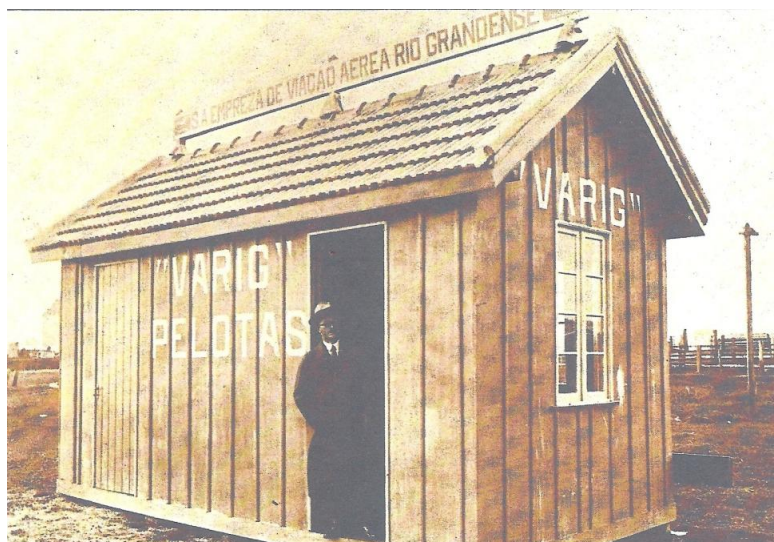


86B

Laté 26 n° 667 type 26-R des lignes d'Amérique du Sud.

VARIG

Viação Aérea Rio Grandense



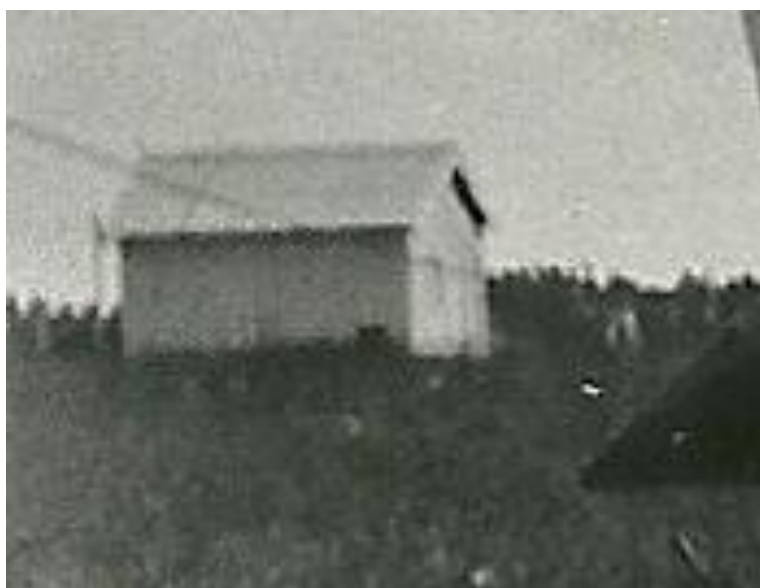
Fondé en mai 1927 à Porto Alegre par **Otto Ernest MEYER la Bastille**.

Il passe un accord avec la Cie Aérienne CONDOR SYNDIKAT qui fournira l'hydravion et du personnel contre un pourcentage sur les recettes.

Bureau de l'agence VARIG sur le terrain CGA de Pelotas. Sur le pas de poste A.PERRET

Agrandissement, gauche de la photo

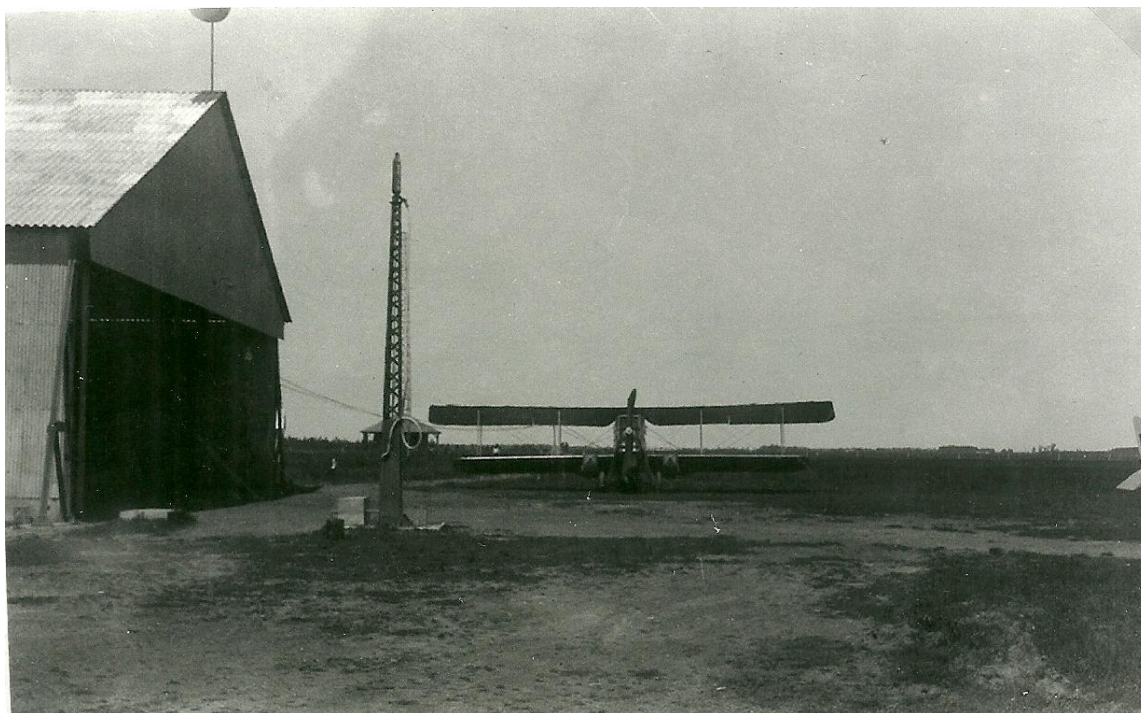
Baraque VARIG



Personnes à gauche de la baraque semblent attendre.

L'homme en costume derrière l'empennage de l'avion semble être A.PERRET.

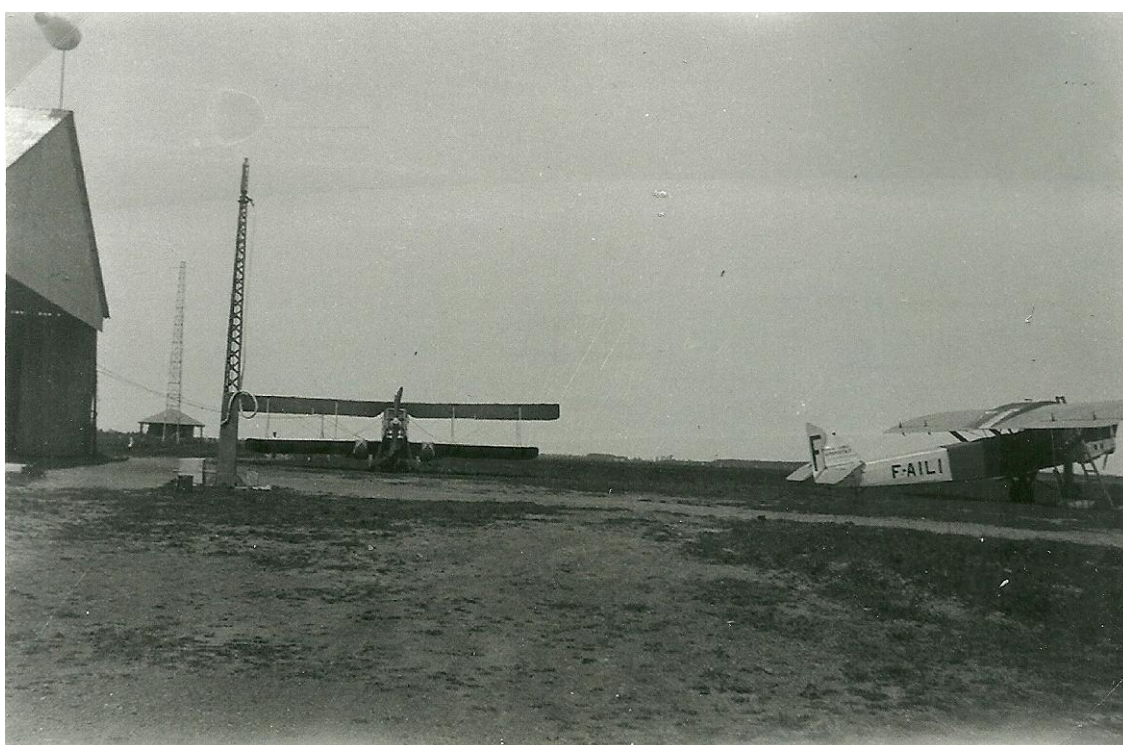
Les passagers se rassemblaient à l'agence du terrain CGA puis étaient transportés jusqu'à l'embarcadere ou une barque les emmenés à l'hydravion.



42A

Au premier plan, une des premières pompe à essence pour les avions et un Breguet XIV.

L' hangar du terrain de la Cie Générale Aéropostale. (C.G.A)



42B

Le terrain d'aviation avec un Breguet XIV et le Laté 26 n°660 des lignes d'Amérique du Sud.



21A

Le personnel du terrain avec des visiteurs

M. MORÉ avec un chien dans les bras, à sa gauche son assistant mécanicien SALVATOR, à sa droite l'électricien SAN MARTIN, assis au devant de la photo, l'agent administratif BROCCA.



74B

Posant devant le Laté, l'équipe de manœuvres.



45A

Le bâtiment de la C.G.A.



91B

Devant l'immeuble L.F Cie, rue du 15 novembre 1889 (révolution) n° 954, le camion de la C.G.A.

Le cuisinier de l'escale.

Miguel SILVEIRA da LUZ. cf site internet « Los amigos de PELOTAS.

« Brave garçon qui ne savait mettre au menu que du poulet. Plus tard, il deviendra, l'adjoint du nouveau cuisinier, ancien bagnard, évadé de Cayenne, embauché par MORE : Le Père Léon. »



53A



19B

Le planton du camp.



53B

Le personnel de la C.G.A dans la Renault.



85A

Concertation avec la direction sur le terrain.



La bonne camaraderie au travail

MORÉ avec le borsalino, sur le dos de SAN MARTIN l'électricien. BROCCA avec cravate sur SALVATOR, l'adjoint mécanicien de MORE.

54B

L'agent administratif J.BROCCA.

Devant la pompe à essence de ravitaillement des avions.



51B



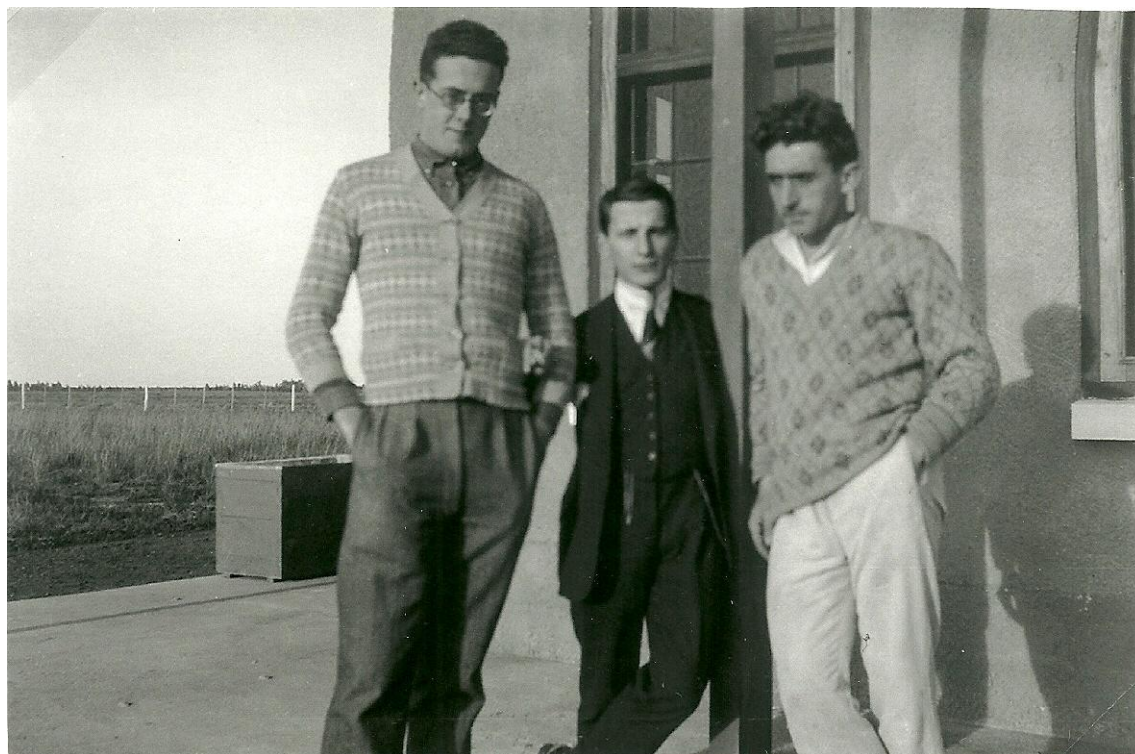
52A

Au premier plan, l'électricien **SAN MARTIN** et derrière **BROCCA**, l'agent administratif en cravate/pull.



52B

Le Laté 26 F-AILZ n° 670, type 26-R des lignes d'Amérique du Sud.



24A

J. MACAIGNE, chef radio, **SYLVAIN**(?) et **MORÉ**, chef d'escale et mécanicien



55A

Moment de repos.

Sur le tube de soutien d'aile, **BROCCA**, l'agent administratif. En salopette et casquette l'électricien **SAN MARTIN**, devant tête nu, **SALVATOR** et **M.MORÉ** avec un borsalino.



23A

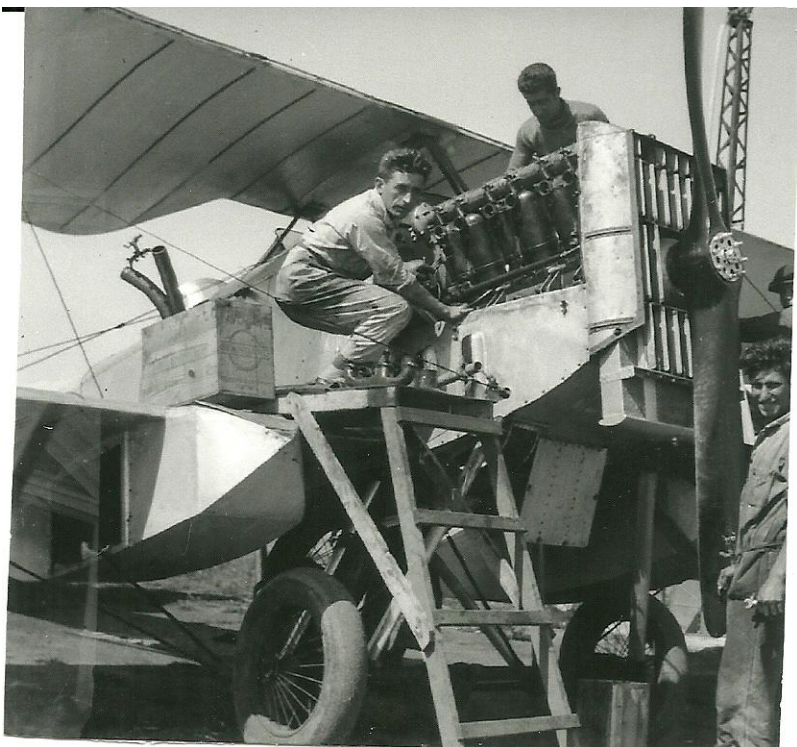
. Devant le bâtiment de la T.S.F.

J. MACAIGNE le chef radio, un visiteur en costume et M. MOREÉ.



82B

Les manœuvres devant un Laté et en arrière plan un groupe de visiteurs.



Sur l'escabeau MORE, devant l'hélice
SALVATOR, sur le moteur (?)

20B

L'entretien du Breguet XIV.



20A

MORE et SALVATOR.

« J'employais le vieux Breguet de préférence, plutôt que les Laté 26 pour les inspections à courte distance, afin de laisser les meilleurs appareils pour le service du courrier ». M.MORÉ.



L'Arrivée du courrier.

13A

Chacun à son poste !



15A

Laté 26 n° 667 F-AILR type 26-2R des lignes d'Amérique du Sud.



Laté 26 n° 664 type 26-2R des lignes
d'Amérique du Sud.

14B

Déchargement et chargement du courrier.



14A

Laté 26 F-AILA n° 653 détruit le 3/02/28 à Itacare Brésil.



86A

Le courrier de l'escale est trié.



Au départ du courrier, **Mr LEVI** et le cuisinier endimanché.

16B



Mr **LEVI** sur le terrain, derrière lui le camion C.G.A et un avion.

29B



21B

Groupe devant un Laté 26. **Sylvain**, 3^{ème} en partant de la gauche.



15B

Pilote et passager prêts pour le départ.



44B

Dans les jardins publics de Pelotas : Mrs X, SYLVAIN et le pilote THOMAS (?).



85b

Le comte de La VAULX à Pelotas.

En février 1929, avec le pilote REINE, ils font une brève escale à Pelotas. Le comte doit se rendre à Buenos Aires pour un vol de reconnaissance vers le Chili avec MERMOZ et COLLENOT.

Laté 26 F-AILZ n° 670 des lignes d'Amérique du Sud.

Le pilote **REINE** AU RAVITAILLEMENT.

REINE en manteau de cuir, le **cuisinier** avec la cigarette. **MACAIGNE** avec le chapeau.

L'escale devant être brève, la consigne d'un déjeuner sur le pouce avait été donnée.

Le vent de l'hélice renverse le plat de poulet que transporte le cuisinier. Il ramasse les morceaux en soufflants sur chacun d'eux, reconstitue le tout.

Les bénéficiaires ne s'aperçurent de rien.



18A

Complicité dans le travail



23B

Leçon de mécanique donnée par MORÉ à des visiteurs.



22A



59A

Pierre JANET, pilote qui assure comme les autres pilotes « **Les bretelles** » (correspondances) du courrier.

Cf livre « le courrier de l'aventure » de J. MACAIGNE.

Entretien sur le terrain, lors de l'escale.

De dos avec borsalino, **J. MACAIGNE**, pilote de face **JANET**, avec manteau de cuir (?) et l'homme en costume : **A. PERRET**.



19A



En salopette, le **pilote, Victor ETIENNE**.
L'homme au chapeau (?).

Meilleur ami de MERMOZ, devint son
adjoint à Buenos Aires, puis responsable du
secteur brésilien.

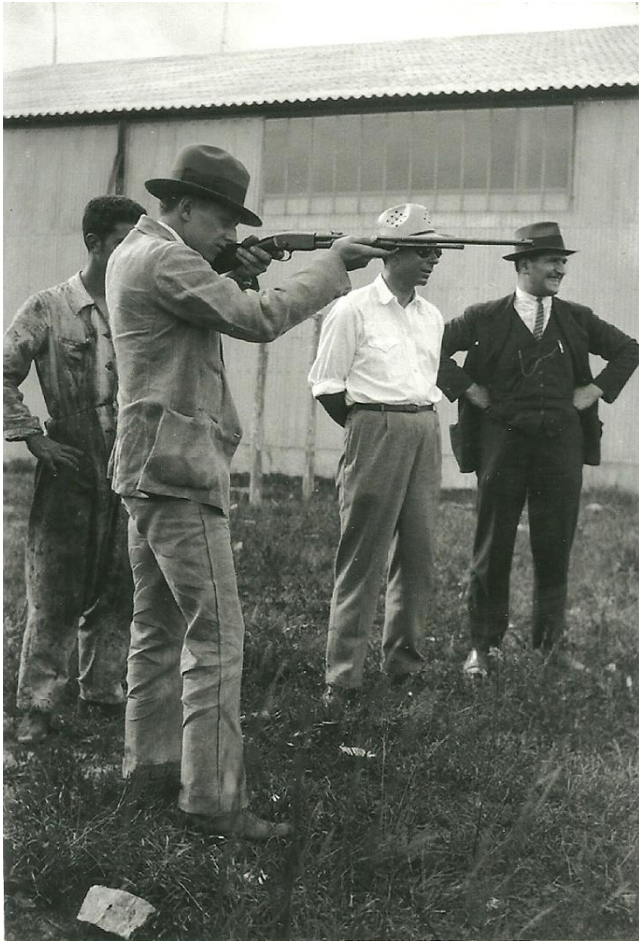
En 1934, décède en essayant un avion sur
le terrain de BAHIA.

84A



48B

Inspection mécanique d'un laté.



Le chef d'escale M.MORÉ vise et tire, à ses cotés, en chemise blanche G. THOMAS.

Distractions sur le terrain.

56B

Au tour du pilote G.THOMAS.

Lors de la révolution brésilienne de 1930, les partisans veulent réquisitionner les avions et le pilote THOMAS pour lâcher des tracts aux alentours.

Pour éviter cela, MORÉ, dans la nuit rend les avions indisponibles (hélices desserrées) et THOMAS, avec courage, avale un grand verre d'huile de ricin, l'indisposant pour plusieurs jours.



56A



Alfred **DIEHL** au tir.

57A



57B

Mr **SPITZER** tire, près de lui **R...**, et **MARTINEZ**.

MARTINEZ : Responsable mécanique cf le site internet « Los amigos de PELOTAS ».



58A

Résultat des tirs.

M.MORE, fusil à la main, **THOMAS** chemise blanche mains dans le dos. **SALVATOR** avec une cigarette à la main droite.



25B

Repos auprès du bâtiment C G A

THOMAS, chemise blanche. **SALVATOR** en pantalon blanc en compagnie de 2 femmes et l'homme en costume(?).



24B

Visiteurs français devant le bâtiment de la C.G.A.

Au centre M. MOREÉ avec chemise à rayures.



71B

Visiteurs se faisant photographier sur le terrain.



54A

Le personnel devant le hangar.

J. MACAIGNE, M. MORÉ, 2 manœuvres, SALVADOR.

J. MACAIGNE débarque à Rio en début mars 1929, il sera affecté à Pelotas.



Autour de l'avion.

En premier plan, J. MACAIGNE avec les bras et mains sur le stabilisateur de queue à sa gauche, la tête de SYLVAIN (?).

48A



16A

En premier plan, M.MORÉ pose devant le Laté avec des amateurs avant son vol d'essai.

La joie de vivre sur le terrain.



50A

J. MACAIGNE porte à bras SYLVAIN (?),
avec béret (X).



17A

Le pilote **MERMOSZ** feuillète son carnet de vol.

Anecdote :

MERMOSZ pressé, atterri rapidement sur le terrain de Pelotas. Le Laté 26 touche lourdement le sol détrempé et s'enfonce dans la boue, terminant sa course en pylône, sous les yeux des autorités de la Cie (Mr TETE)°.

MERMOSZ s'extirpe du poste de pilotage, fait quelques mouvements de gymnastiques, lance des

Ils n'ont rien.

L'avion de réserve prés, le courrier transféré. **MERMOSZ** s'excuse de me laisser un appareil dans cet état et décolle dans les 15 mn réglementaire.

Cf p 173 livre MORE



17B

Les pilotes **THOMAS** et **MERMOSZ** dans les formalités sur un bureau improvisé.



64A

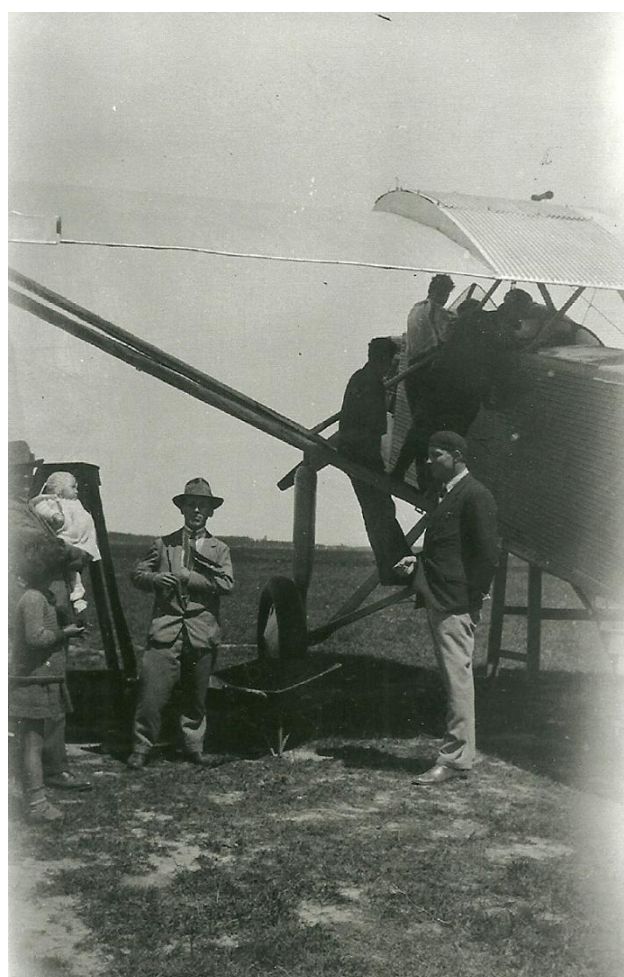
« Prenons de la hauteur. »

De gauche à droite : SALVATOR, MORÉ et MACAIGNE.

MACAIGNE ne restera que quelques mois à Pelotas. Durant son séjour, il surprend un manœuvre volant du vin de la cantine, s'ensuivit une brutale altercation qui aurait pu finir tragiquement sans l'intervention de MORE.

Instantané auprès d'un Laté.

Avec borsalino, SYLVAIN(?), avec béret (X).



49B



61A

La concurrence américaine.

Un SIKORSKI S38 amphibie, bimoteur (2x400cv), coque américain et 8 sièges passagers.

3^e à gauche de dos MORÉ, à sa droite, le pilote JANET.

NB : le plein d'essence était fait avec des bidons de 18l.



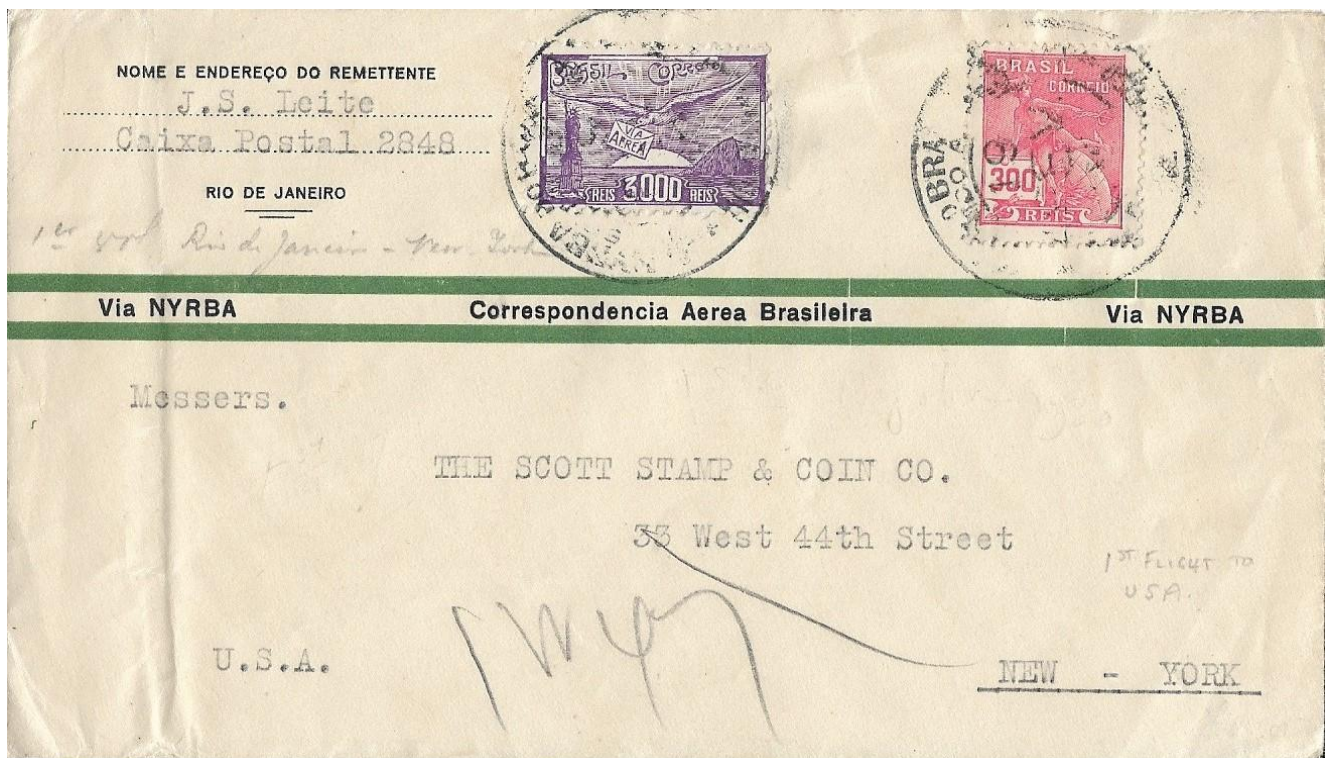
61B

New York, Rio, Buenos Aires LINE.

Cie fondée par le Colonel Ralf A O'NEUIL, ancien pilote de chasse de la 1^{ère} guerre mondiale. Equipée d'hydravions pour le transport de passagers, son activité sur le Brésil débute le 24/01/30.

19 février 1930

PREMIER VOL NYRBA LINE
RIO DE JANEIRO - NEW YORK





62B

Vol du SISKORSKY.



Jeunes filles sur le terrain.

Future aviatrice ?

80A



87A

Le Vickers Vendace, avion anglais. Sur l'aile supérieure : 2 réservoirs.

AIRCRAFT OPERATING Co. (A0C)



87B

Cie fondée par Harold Hemming, spécialisée dans la photographie aérienne. Obtient des contrats d'arpentage et de cartographie pour les colonies britanniques ainsi que pour le Brésil.



REINE prend sa place à son poste

84B



83A

Pose photo devant le Laté.

A gauche avec cigarette SYLVAIN (?), les autres personnes (x).



51A

Devant **Mr PERRET** et le personnel avec **Mr MORE**.



Amateurs (?) posant sur Laté.

84B



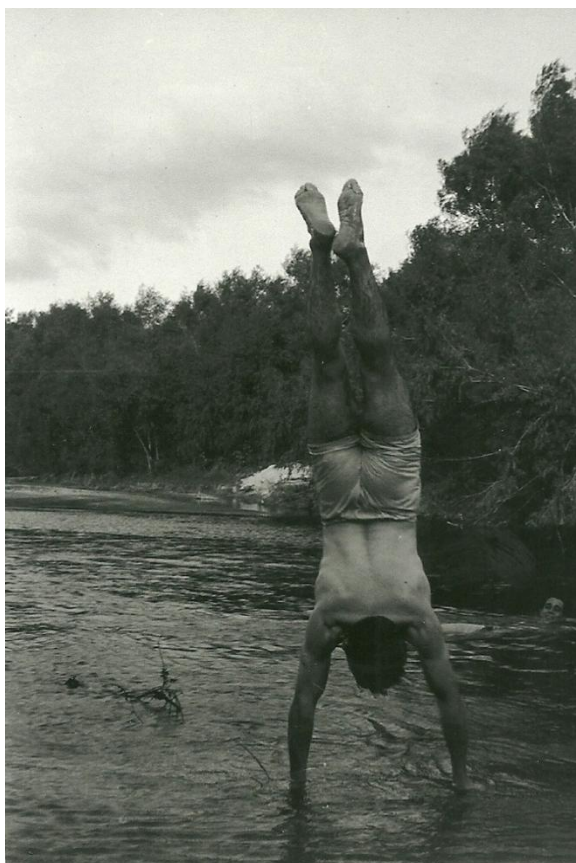
Pose photo pour des amateurs (?)

81A



25A

Personnel et habitués du terrain d'aviation.



Equilibriste, lors d'une sortie bucolique.

71A

M.MORE



Un besoin pressant.

63A



MORÉ, lors d'une promenade en
barque.

35A

Mr **DIEHL**.



34A



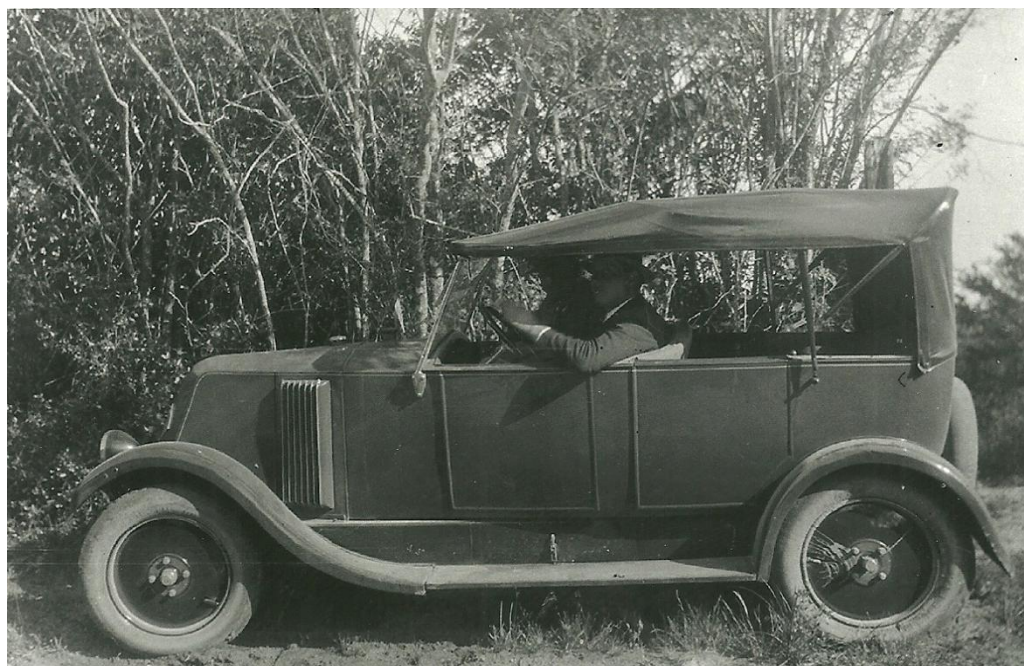
Jeux de copains.

65B



96B

Trois jeunes filles en Amilcar.



43B

Le pilote JANET au volant de sa Renault.



44A

Devant le Grand Hotel de Pelotas.

De gauche à droite : COHEN, les pilotes HAMM, LAMBERT, THOMAS et Mme HAMM.



J. MACAIGNE avec un pardessus au bras et
MARGUINAL (?).

47B

Dans les jardins publics de PELOTAS



29A

M. MORÉ et J. MACAIGNE.



11B

Groupe de personnes autour d'un Breguet XIV, ayant des bérets avec l'inscription : pirataz (rapport avec révolution Brésil ?).



Le pilote **JANET** et Mr **A PERRET**

18B



96A

De droite à gauche : Mr Ambrosio PERRET responsable de l'Agence C G A, 309 rue Général NETTO à Pelotas avec sa fille et **Mme C.PINTO**, son mari salarié brésilien au terrain.



Le pilote Victor **HAMM** dans une attitude bien particulière avant le départ

Embauché en 1925. Il participe à la première liaison aller/retour Casa-Dakar ainsi qu'à la mission J.ROIG en Amérique du Sud.

Il disparaît, le 27 février 1932, à bord d'un Laté 28, frappé par la foudre au large de Sarita Brésil avec : Pierre BARBIER, pilote. Georges GOURBEYRE, radio-navigant et un passager.

Il allait prendre sa nouvelle fonction de chef d'Aérolace de Porto Alégre Brésil.

Cf livre « LIGNE MERMOZ »

45B



Le pilote **Pierre JANET**, qui sera plus tard
chef d'Aéroparc de Pelotas.

50B

Au jardin public de PELOTAS.



88B

SYLVAIN ? et M MORÉ.



46A

Promenade dans les jardins.

Le radio chef **MACAIGNE**, responsable pendant quelques mois du relais radio de Pelotas, entre Rio de Janeiro et Buenos Aires.

Sa nomination marque les débuts d'une longue amitié avec **MORÉ**.

Il choisira de devenir radio navigant.

M.MORÉ dans ses beaux habits.



89B



MARGUINAL(?) et J. MACAIGNE.

46B

Le jardin public.



88A

SYLVAIN ? et J. MACAIGNE.



3 copains.

MACAIGNE, SYLVAIN(?) et THOMAS.

65A



78B

En Amilcar. (x)



M.MORÉ, en costume pose la main sur l'hélice du Laté 26.

89B



78A

En AMILCAR

MORÉ au volant de sa voiture avec SYLVAIN (?) comme passager.



Debout, Mr PERRET à gauche, et à ses cotés Mr SPITZER. Assis, SYLVAIN (?), avec chapeau.

Les femmes et enfants (X).

37B

Sorties champêtres dans la campagne de Pelotas.

Mme HAMM, à gauche de la photo. Les autres personnes (X).



36B



100B

MISS UNIVERS 1930,
du concours alternatif au international Pageant of Pulchritude de Galveston qui s'est tenu au Brésil.

YOLANDA PEIRERA née le 16 Octobre 1910 à Pelotas,
décédée le 4 Septembre 2001 à Rio de Janeiro.

BRESIL - ITALIE



Départ de Pelotas au Brésil, le 19 juillet 1930.

Arrivé Tortora en Italie du nord :



De Natal à Dakar par Aviso.

Dakar via Casablanca via Marseille par avion.

Puis par train pour l'Italie

PERNAMBUCO- RECIFE VIA PELOTAS.

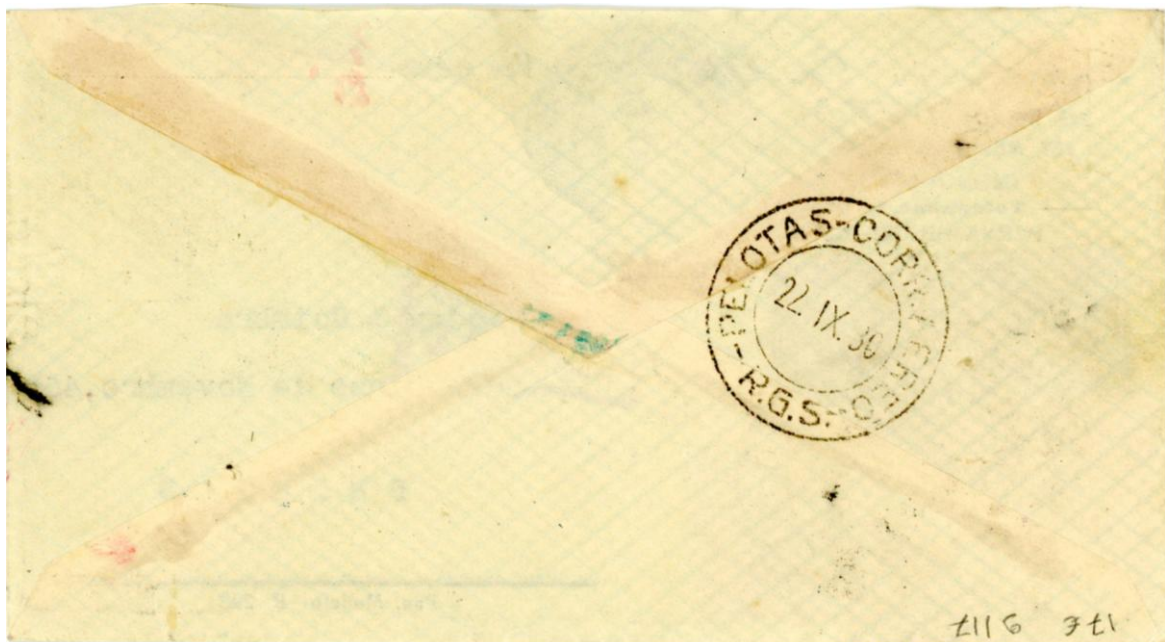


Ligne d'Amérique du sud.

Départ, le 19 septembre 1930 de Pernambouco-Recife

Arrivé le 22 septembre 1930 à Pelotas.

Ce courrier a mis 3 jours pour parcourir 4 000 km.



Le photographe (X) de toutes ces photos



59B Moi en aviateur.



60B Moi à cheval.

N.B :

Un listing se trouve dans le classeur à négatifs. Celui-ci m'a servi de base.

La photo 18B était légendée « Mr de BEYSSAC et Mr PERRET » alors que j'ai reconnu le pilote JANET et MR PERRET..

Les anecdotes, renseignements proviennent des livres « **J'ai vécu l'épopée de L'Aéropostale** » de MORÉ. La « **Ligne MERMOZ** » de G.COLLOT et A.CORNU, de J.MACAIGNE ainsi que des sites internet « **Los Amigos de Pelotas** » et **AMAB** au Brésil..

Merci, de me communiquer les erreurs que j'ai pu commettre ainsi que les identités et fonctions des personnes (?) que vous reconnaissez.