

Rocher St Paul : Incident diplomatique ?

Nous sommes début 1928 :

Le 12 mai 1928 Sébastien ROQUEFORT avait été nommé par Beppo de Massimi (en plus de ses précédentes missions) Chef du Service Marine sur la ligne transatlantique.

Le chef d'exploitation pour l'Atlantique Sud Julien PRANVILLE envoie un ordre de Mission à Sébastien ROQUEFORT alors Chef du Service Marine de l'Aéropostale et, responsable technique de la Base de DAKAR. Ce courrier confie à Sébastien ROQUEFORT de préparer et organiser les conditions de sécurité pour la première traversée aérienne de l'Atlantique Sud par Jean MERMOZ.

C'est ainsi qu'il part sur le « BEMTIVI » accompagné par l'Ingénieur HUMBERT (celui là même qui avait participé à l'édification de l'hydrobase de Porto Praïa)

A environ 1000 Km de Natal, Roquefort aperçoivent des îlots rocheux auprès desquels le BEMTIVI ne pouvant accoster ni même mouiller près des rochers, c'est en youyou que Sébastien ROQUEFORT et l'Ingénieur HUMBERT ont pris pied sur le rocher.



Passons sur tous les détails de l'exploration et investigations des conditions de l'installation d'une antenne radio sur les îlets des Rochers St Paul. Cette mission va se dérouler pratiquement sur l'année 1928.

C'est la photo où sont les drapeaux et le panneau qui a été responsable d'un échange tendu avec les autorités Brésiliennes alors que Imbert et Roquefort n'y avaient vu que le moyen de marquer leur passage.

Un navire Allemand qui avait aperçu les drapeaux Français et de l'Aéropostale alerta son consulat. Les autorités Brésiliennes se sont manifestées en envoyant sur place un de leurs navires et remplacèrent nos drapeaux par leur pavillon national, montrant bien ainsi que ces rochers appartenaient bien au territoire Brésilien !

Grace aux bonnes relations entretenues entre les autorités Brésiliennes et Marcel BOUILLOUX-LAFONT, il n'y eu pas d'incident diplomatique.

Sur cette carte manuscrite de Sébastien ROQUEFORT il est bien visible que la création d'une Hydrobase était impossible. Seule la construction d'une antenne permettrait aux avions de se repérer au milieu de nulle part en être Dakar et Natal. Ce n'est que dans les années 30/32 que le Brésil entrepris de construire un Phare.

